

ΤΟ ΘΕΜΑ

Έχει όλες τις προϋποθέσεις

Οι Γάλλοι κατά καιρούς έχουν δείξει ενδιαφέρον να προσεγγίσουν την Ελλάδα προκειμένου να εξεταστεί η αγορά Rafale. Το αεροσκάφος έχει όλες τις προϋποθέσεις ένταξης και μάλιστα γρήγορα και αυτό έχει να κάνει με το γεγονός ότι το Rafale μπορεί να χρησιμοποιήσει γαλλικά όπλα που ήδη διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία



Γαλλικά φτερά για την Πολεμική μας Αεροπορία

Μετά τις φρεγάτες Belharra, στο τραπέζι και η πιθανότητα αγοράς μαχητικών αεροσκαφών Rafale, ακόμη και μεταχειρισμένων

Του **ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ**
p.karvounopoulos@realnews.gr

Το «Ελλάς - Γαλλία, συμμαχία» της εποχής Κωνσταντίνου Καραμανλή - Ζισκάρ Ντ' Εστέν επανέρχεται στο προσκήνιο, μετά τη σαφή στροφή της Ελλάδας προς το γαλλικό οπλοστάσιο, προκειμένου να ενισχύσει τις Ενοπλες Δυνάμεις της. Το κορυφαίο εξοπλιστικό πρόγραμμα που επαναφέρει το «Ελλάς - Γαλλία, συμμαχία», είναι οι φρεγάτες Belharra, αλλά δεν είναι το μοναδικό. Η Γαλλία δεν εγκατέλειψε ποτέ την προσπάθεια να πουλήσει στην Ελλάδα μαχητικά αεροσκάφη Rafale και, αν ο Αμερικανός Πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ αποφασίσει να ικανοποιήσει τον φίλο του, Ταγίπ Ερντογάν, και να του δώσει τελικά τα F-35, δεν αποκλείεται η Ελλάδα να σκεφτεί σοβαρά την προμήθεια Rafale, ακόμη και μεταχειρισμένων.

Όσον αφορά τις φρεγάτες Belharra, όλα δείχνουν ότι οι εξελίξεις έχουν δρομολογηθεί. Η συνάντηση του υπουργού Εθνικής Άμυνας Νίκου Παναγιωτόπουλου με τη Γαλλίδα ομόλογό του Φλοράνς Παρλί στην Αθήνα το επιβεβαίωσε. «Θέλω να πιστεύω ότι οι αποκλειστικές διπραγματεύσεις που ξεκίνησαν τον περασμένο Οκτώβριο θα καταλήξουν στην απόκτηση από την Ελλάδα δύο φρεγατών Belharra. Αυτά τα πλοία τελευταίας γενιάς θα επιτρέψουν στην Ελλάδα να ενισχύσει σημαντικά τις ικανότητες αποτροπής που χρειάζεται στη Μεσόγειο και να αναπτύξει μια μοναδική στο είδος της διαλειτουργικότητα με το γαλλικό πολεμικό ναυτικό, που θα διαθέτει τις ίδιες φρεγάτες», δήλωσε η κυρία Παρλί.

Το κόστος των δύο φρεγατών υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τα 2,5 δισ. ευρώ, μαζί με τον οπλισμό τους. Η Αθήνα, πάντως, σκέφτεται σοβαρά, μέχρι να παραλάβει την πρώτη φρεγάτα Belharra, κάτι που σίγουρα θα γίνει μετά από το 2025, να καλύψει τα κενά του Στόλου με άλλες

λύσεις, επίσης γαλλικές. Το Πολεμικό Ναυτικό βλέπει πολύ θετικά το ενδεχόμενο να «νοικιαστούν» δύο φρεγάτες Fremm. Πλοία σύγχρονα, με αξιόλογο εξοπλισμό, που μπορούν να ενταχθούν σχετικά γρήγορα στον ελληνικό Στόλο. Το ερώτημα είναι αν η Γαλλία μπορεί αυτή την περίοδο να δώσει δύο τέτοια πλοία στο ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό. Μέχρι στιγμής, η απάντηση είναι αρνητική, αλλά η λύση των Fremm δεν έχει φύγει από το τραπέζι των συζητήσεων.

Υπάρχουν, βεβαίως, και άλλες λύσεις, που στο Πολεμικό Ναυτικό συζητούνται από το 2011. Τα γαλλικά ναυπηγεία DCNS κατασκευάζουν ή μελετούν την κατασκευή και άλλων τύπων πλοίων, πέραν των Fremm, όπως οι Gowind, μήκους από 85 έως 105 μ. και εκτοπίσματος από 1.000 έως 2.500 τόνους, με ταχύτητες 22 με 27 κόμβους, πλήρωμα 35 έως 60 ατόμων, έχουν αντιαεροπορικές δυνατότητες με κατευθυνόμενα βλήματα VL Mica, ενώ φέρουν Exocet MM40, πυροβόλο 76 mm και ελικόπτερο. Στις συζητή-

σεις που είχαν γίνει το 2011 είχε εξεταστεί η επιλογή της φρεγάτας κλάσης Formidable. Είναι πλοίο ίδιου μεγέθους με εκείνο των ελληνικών φρεγατών και διαθέτει τις ίδιες ή αντίστοιχες συσκευές εντοπισμού και οπτικά συστήματα με τις Fremm (P/E HERACLES, K/B EE HARPOON, K/B AA ASTER 15/30, πυροβόλο 76 mm ΟΤΟ MELARA, ESM, SONAR, T/Λ E/Π S-70). Άλλη γαλλική επιλογή που είχε εξεταστεί ήταν η σειρά κορβητών τύπου Combattante - Vigilante,

Το Πολεμικό Ναυτικό βλέπει πολύ θετικά το ενδεχόμενο να «νοικιαστούν» δύο φρεγάτες Fremm, πλοία σύγχρονα, με αξιόλογο εξοπλισμό

από 60 έως 79 μ., με εκτοπίσματα μέχρι 1.400 τόνους και πλήρωμα 45 ατόμων. Έχουν ταχύτητα 32 κόμβους και φέρουν EXOCET MM 40 Block III, 8 K/B για A/A σημείου Raytheon ESSM, 1 GMLS Mk 49 ram rim-116b (21 missiles), 1 πυροβόλο ΟΤΟ Melara 76 mm/62 SR, καθώς και E/Π Eurocopter AS 565 Panther.

Γαλλικές επιλογές και στον αέρα;

Οι Γάλλοι κατά καιρούς έχουν δείξει ενδιαφέρον να προσεγγίσουν την Ελλάδα προκειμένου να εξεταστεί η αγορά μαχητικών αεροσκαφών Rafale για την Πολεμική Αεροπορία. Το αεροσκάφος έχει όλες τις προϋποθέσεις για να ενταχθεί στην Πολεμική Αεροπορία και μάλιστα γρήγορα και «εύκολα». Αυτό έχει να κάνει με το γεγονός ότι το Rafale μπορεί να χρησιμοποιήσει γαλλικά όπλα που ήδη διαθέτει η Πολεμική Αεροπορία στις αποθήκες της κι αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό αυτή την εποχή. Αυτός είναι και ο λόγος που πολύ συχνά το θέμα απόκτησης ακόμη και μεταχειρισμένων Rafale επανέρχεται στην επικαιρότητα.

Οι επισκέψεις Τσίπρα και Μητσοτάκη στις ΗΠΑ και τα όσα ειπώθηκαν για τα F-35 δημιούργησαν την εντύπωση ότι το αμερικανικό μαχητικό θα είναι η μοναδική επιλογή που θα εξεταστεί. Ειδικά μετά το «πάγωμα» των παραδόσεων F-35 στην Τουρκία. Όμως, τις τελευταίες ημέρες υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι ο Τραμπ θα αδιαφορήσει για ακόμη μία φορά για όσα υποστηρίζουν το Κογκρέσο, το Πεντάγωνο και το Στέιτ Ντιπάρτμεντ και θα «αποδεσμεύσει» τις παραδόσεις των F-35 στον Ερντογάν. Αν αυτό συμβεί, τότε η περίπτωση των γαλλικών Rafale θα εξεταστεί ξανά σοβαρά από την Πολεμική Αεροπορία, ένα μέρος της οποίας υποστηρίζει ότι είναι αεροσκάφος που ταιριάζει καλύτερα στις επιχειρησιακές ανάγκες της από ό,τι το «πολύπλοκο» και σίγουρα πανάκριβο στη χρήση του F-35.



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Εθνικής Άμυνας, Νίκος Παναγιωτόπουλος με τη Γαλλίδα ομόλογό του, Φλοράνς Παρλί